

FILE NUMBER



RACE NUMBER

Organisation only

Organisation only



4/5/6 OKTOBER - OCTOBRE - OCTOBER

AANVRAAG TOT DEELNAME - DEMANDE DE PARTICIPATION - REQUEST FOR ADMISSION

2 MOGELIJKHEDEN - 2 POSSIBILITÉS - 2 POSSIBILITIES

Regulariteits-rally (met gemiddelde snelheid en RT's)  
Rallye de régularité (avec vitesses moyennes et RT's)  
Regularity-rally (with average speed and RT's)

Ballade (korter parcours zonder gemiddelde snelheid en zonder RT's)  
Ballade (parcours raccourci sans vitesses moyennes et sans RT's)  
Ballad (shorter trail without average speed and RT's)

Gelieve alle  van toepassing aan te kruisen in het volledige document.  
Veuillez cocher toutes les  d'application pour l'ensemble du document.  
Please check all  in the entire document as applicable.



THE ZOUTE GRAND PRIX © 2012

Molenwiek 7  
B-8300 Knokke-Heist  
Belgium

T +32 50 600 899  
F +32 50 621 040

www.zouteautomobileclub.be  
info@zouteautomobileclub.be



# THE ZOUTE GRAND PRIX ® 2012

## THE ZOUTE GRAND PRIX ® 2012

### **REGELMATIGHEIDS RALLY**

De derde editie van de ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 zal maximum 150 oldtimers verwelkomen, van de meest prestigieuze automerken, in het hartje van het Zoute. De regelmatigheids rally, voorbehouden voor wagens, gebouwd tussen 01.01.1920 en 31.12.1965, wordt op vrijdag 5 en zaterdag 6 oktober 2012 georganiseerd.

Op **donderdag 4 oktober** komen alle deelnemers samen op de Zeedijk het Zoute voor de technische controle en de administratieve formaliteiten. Vanaf 18u00-22u00 welkomstdrink met barbecue in Riverwoods Beach Club.

Op **vrijdag 5 oktober** vertrekt het gezelschap van de Knokse Zeedijk, Riverwoods Beach Club, naar een unieke plek om te lunchen. 's Namiddags keren ze langs een selectief parcours terug naar Knokke om er de dag af te ronden in de Knokke Out.

Op **zaterdag 6 oktober** vertrekt het gezelschap van de Knokse Zeedijk, Riverwoods Beach Club, opnieuw naar een unieke plek om te lunchen. 's Namiddags keren ze langs een selectief parcours terug naar Knokke om er de dag af te ronden op het podium aan de VIP tent op het Albertplein. De prijsuitreiking en het galadiner zullen plaats vinden in de prestigieuze Royal Zoute Golf Club, waar de oldtimers te bewonderen zullen zijn op de fairways naast de VIP tent.

### **BALLADE**

De deelnemers die niet aan de gechronometreerde of speciale proeven wensen deel te nemen, kunnen via een aangepast roadbook aan hun eigen ritme een korter parcours afleggen in dezelfde schilderachtige streek.

Gezien het unieke deelnemersveld wordt deze 3de editie opnieuw een waardige afsluiter van zowel het zomerseizoen als de kalender van oldtimer evenementen.

Via [www.zouteautomobileclub.be](http://www.zouteautomobileclub.be) kan u zich kandidaat stellen, waarna het Comité van de ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ® alle inschrijvingen beoordeelt. Deelnemers die zich **inschrijven via de automerken** die partner zijn van de ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 genieten **een korting van 1.100 EUR** excl. 21% BTW op de inschrijving van 2.950 EUR excl. 21% BTW, ongeacht het merk van hun oldtimer.

## THE ZOUTE GRAND PRIX ® 2012

### **RALLYE DE RÉGULARITÉ**

La troisième édition du ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 accueillera 150 voitures anciennes. Le ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 est un rallye de régularité, réservé aux véhicules construits entre 01.01.1920 et 31.12.1965 qui aura lieu les vendredi 5 et samedi 6 octobre prochains.

Le **jeudi 4 Octobre** les participants inscrits rejoindront la Zeedijk au Zoute afin d'y procéder aux contrôles techniques et administratifs. De 18h00-22h00 boisson de bienvenue avec barbecue dans River Woods Beach Club.

Le **vendredi 5 Octobre** la première étape partira de la Zeedijk au Zoute, Riverwoods Beach Club, vers un endroit d'expedition pour le lunch. Un après-midi roulant mais sélectif ramènera les concurrents vers Knokke où la soirée se terminera au Knokke Out.

Le **samedi 6 Octobre** la première étape partira de la Zeedijk au Zoute, Riverwoods Beach Club, vers un endroit d'expedition pour le lunch. Après le déjeuner les concurrents reprendront un parcours d'exception pour rejoindre le podium à Knokke devant le chapiteau VIP sur la place Albert. La distribution des prix et le dîner de Gala seront organisés au prestigieux Royal Zoute Golf Club qui accueillera les oldtimers du rallye sur le fairway à côté de le chapiteau VIP.

### **BALLADE**

Les passionnés de voitures anciennes qui ne souhaitent pas rouler en "régularité" et "contre le chrono" se verront offrir la possibilité d'évoluer au Road Book dans les mêmes régions sur un parcours plus court que celui des rallyemen.

Cette troisième édition relevée de son plateau exceptionnel, clôturera la saison des événements oldtimer d'une manière magistrale.

Les intéressés peuvent poser leur candidature via [www.zouteautomobileclub.be](http://www.zouteautomobileclub.be) après quoi le comité du ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ® jugera les inscriptions. Les participants qui s'inscrivent par l'intermédiaire des marques partenaires du ZOUTE GRAND PRIX ® 2012, bénéficieront d'une **réduction de 1.100 EUR** hors TVA 21% sur l'inscription de 2.950 EUR hors TVA 21%, et cela indépendamment de la marque de leur véhicule.

## THE ZOUTE GRAND PRIX ® 2012

### **REGULARITY RALLY**

The third edition of the ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 welcomes 150 cars from the most prestigious oldtimers, in the heart of the Zoute. The regularity rally is open to cars built between 01.01.1920 and 31.12.1965, and will take place on Friday 5th and Saturday 6th October.

On **Thursday 4th October** participants will gather on the Zeedijk Zoute where the technical verifications and the administrative formalities will take place. From 6:00 to 10:00 p.m. welcome drink with barbecue in River Woods Beach Club.

On **Friday 5th October** the rally will start from the Zeedijk Zoute, Riverwoods Beach Club, bringing participants to an exceptional place where lunch will be served. In the afternoon they will follow a selective route, driving back to Knokke. The first day will end with a dinner party in the Knokke-Out

On **Saturday 6th October** the rally will start from the Zeedijk Zoute, Riverwoods Beach Club, bringing participants to an exceptional place where lunch will be served. After lunch the participants will drive back to Knokke along an exceptional route. Ending the day on the podium in Knokke in front of the VIP tent at place Albert. The price giving, followed by a Gala dinner will take place in the prestigious Royal Zoute Golf Club, where the oldtimers will be shown on the fairway, bordering the VIP tent.

### **BALLAD**

Participants who don't wish to drive the timed special stages have the possibility of following a shorter road at their own, leisurely pace in the same region as the rallymen.

Thanks to the highly exceptional entry list, this third edition will be a perfect closure of the Belgian Rally season as well as the Summer season of Knokke le Zoute.

Car owners interested in taking part, can do so via [www.zouteautomobileclub.be](http://www.zouteautomobileclub.be). Their entry form will be judged by a committee of the ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®. Candidates who register via one of the partners of the ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 will benefit from a reduction of 1.100 EUR excl. 21% VAT on the subscription cost of 2.950 EUR excl. 21% VAT, whatever the brand of their vehicle.

# DEELNEMER - PARTICIPANT - COMPETITOR

Deelname aan regulariteits-rally (met gemiddelde snelheid en RT's)  
Participation au rallye de régularité (avec vitesses moyennes et RT's)  
Participation to regularity-rally (with average speed and RT's)

Ballade (korter parcours zonder gemiddelde snelheid en zonder RT's)  
Ballade (parcours raccourci sans vitesses moyennes et sans RT's)  
Ballad (shorter trail without speed and RT's)

	Piloot / Pilote / Driver	Co-piloot / Navigateur / Navigator
Naam / Nom / Surname		
Voornaam / Prenom / First name		
Adres / Adresse / Address		
Land / Pays / Country		
Nationaliteit / Nationalité / Nationality		
Geboortedatum / Date de naissance / Date of birth		
Geslacht / Sexe / Sex		
Beroep / Profession / Profession		
e-mail		
GSM / Tél. Portable / Mobile		
Tel. Werk / Tél. Professionnel / Phone business		
Nr Rijbewijs / N° permis de conduire / Driving licence N°		
Bloedgroep / Groupe Sanguin / Bloodtype		
Taal / Régime Linguistique / Language		

## BELANGRIJKE NOTA

Een aanvraag tot deelname wordt slechts in aanmerking genomen bij ontvangst van een degelijk ingevuld en ondertekend origineel deelnemingsformulier. De inschrijving is pas definitief bij ontvangst van het volledige bedrag door storting op rekening nummer van Zoute Events bvba: Dexia 068-8897492-97 (zie laatste pagina). • Het is toegestaan het formulier in te dienen ook al kent de deelnemer de naam van zijn co-piloot nog niet. De ontbrekende gegevens moeten dan wel zo snel mogelijk worden doorgegeven. • Dit formulier is slechts een "aanvraag" tot deelname van de zijde van de deelnemer en verplicht de inrichter niet tot aanvaarding van de kandidatuur.

## IMPORTANT

Les demandes d'inscription ne sont prises en compte qu'à la réception du bulletin d'inscription original dûment signé et complété. L'inscription ne sera définitive qu'après réception du montant total par versement sur le numéro de compte de Zoute Events bvba: Dexia 068-8897492-97 (voir dernière page). • Si le concurrent ne connaît pas encore le nom de son navigateur, il peut néanmoins introduire sa demande d'engagement selon les mêmes modalités et la compléter dès que possible. • Ce dossier constitue une demande d'inscription de la part du concurrent et ne présume en rien de l'engagement de l'organisateur quant à l'acceptation de cette candidature.

## NOTE

Entries will only be registered upon receipt of duly signed and filled in original entry form. The registration is only final on receipt of the full amount by deposit onto the account number of Zoute Events bvba: Dexia 068-8897492-97 (see the last page). • If the competitor does not yet know his navigator, he may send his entry form and will complete it as soon as possible. • This form is a request from the competitor and the organisation reserves the right to refuse or to accept its entry in the event.



# VOERTUIG - VOITURE - CAR

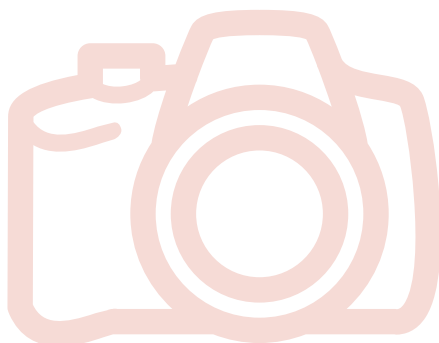


Foto van de wagen verplicht (kleurenfotocopy toegestaan)

Joindre obligatoirement une photo de la voiture (photocopie couleur acceptée)

Picture of the car must be joined (we accept a color photocopy)

Merk / Marque / Brand	
Model / Modèle / Model	
Bouwjaar / Année de construction / Year	
Chassisnr. / N° châssis / Chassis Number	
Cylinderinhoud / Cylindrée / Engine capacity	
Nummerplaat / Immatriculation / Registration number	
PK DIN / CV DIN / HP DIN	
Nr. Paspoort FIVA (indien u niet in het bezit bent van een FIVA paspoort, kunt u dit aanvragen via de documenten in bijlage) N° Passeport FIVA (si vous ne possédez de passeport FIVA, vous pouvez le demander via les documents en annexe) Nr. Passport FIVA (if you do not have a FIVA passport you may apply for it using the documents enclosed)	
<b>VERZEKERING / ASSURANCE / INSURANCE</b>	
Firma / Compagnie / Company	
Polis nummer / Contrat n° / Contract Number	

## TOEGELATEN WAGENS

Het is opengesteld voor voertuigen tussen 01.01.1920 en 31.12.1965 (modeljaar). Alle wagens die door het Comité van de ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ® zijn aanvaard, worden toegelaten. Voertuigen gebouwd na deze datum, maar waarvan een identiek model (motor en carrosserie) reeds vóór 1965 in productie was mogen deelnemen aan de selectie met een uiterste inschrijvingsdatum 31.12.1969.

## VOITURES AUTORISEES

L'inscription est ouverte à tous les véhicules construits entre 01.01.1920 et 31.12.1965 (année-modèle). Les véhicules construits après cette date, mais dont un modèle identique (moteur et carrosserie) était déjà fabriqué avant 1965 peuvent participer à la sélection avec comme date ultime de construction le 31.12.1969. Toutes les voitures qui sont acceptées par le Comité du ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®, sont autorisés.

## AUTHORISED VEHICLES

It is open to vehicles built between 01.01.1920 and 31.12.1965 (model year). Vehicles built after this date but for which an identical model (motor and bodywork) was already in production before 1965 may participate in the selection with the final registration date of 31.12.1969. All types of vehicles accepted by the Committee of the ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®, are authorised.



# SOORT INSCHRIJVING - TYPE D'ENREGISTREMENT - TYPE OF REGISTRATION

1: AUTOMERK SPONSOR / SPONSORS AUTOMOBILE / CARBRAND SPONSOR



Mercedes-Benz



PORSCHE



Audi



U kan zich kandidaat stellen waarna het Selectie Comité van de ZOUTE GRAND PRIX ® alle inschrijvingen beoordeelt. Deelnemers die zich inschrijven via de automerken die partner zijn van de ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 genieten 1.100 EUR excl. 21% BTW korting op de inschrijving van 2.950 EUR (waarvan 50 Euro BTW vrij) excl. 21% BTW, ongeacht het merk van hun oldtimer, d.w.z u kunt klant zijn van één van de hierboven vermelde partners en toch deelnemen met een wagen van een ander auto merk die hierboven wel of niet wordt vermeld. Deze beslissing wordt genomen door de autopartner waar u klant bent met eventueel uw dagelijkse wagen vb : u bent klant bij Bentley maar u wenst deel te nemen met een Invicta, dat kan, na goedkeuring door het automerk Bentley.

Vous pouvez poser votre candidature, à la suite de quoi le Comité de selection du ZOUTE GRAND PRIX ® examinera toutes les inscriptions. Les participants qui s'inscrivent via les marques automobiles qui sont partenaires du ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 bénéficient d'une réduction de 1.100 EUR hors TVA 21% sur le montant de l'inscription qui s'élève à 2.950 EUR (dont 50 Euro exonéré de taxe) hors TVA 21%, quelle que soit la marque de leur ancêtre, en d'autres termes vous pouvez être client d'un des partenaires précités et tout de même participer avec une voiture d'une autre marque automobile qui serait mentionnée ou non ci-dessus. Cette décision est prise par le partenaire automobile auprès duquel vous êtes client éventuellement avec votre voiture habituelle, par exemple: vous êtes client chez Bentley mais vous souhaitez participer avec une Invicta. C'est possible après avoir obtenu l'accord de la marque automobile Bentley.

You may put forward your application after which the Selection Committee of the ZOUTE GRAND PRIX ® will evaluate all registrations. Participants who register via the car brands that are partners of the ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 benefit from a reduction of 1.100 EUR excl. VAT on registrations of 2.950 EUR (50 Euro exempted of VAT) excl. 21% VAT, regardless of whether the brand of their vintage car, i.e. you may be a customer of one of the partners mentioned above and still participate with a car of a different car brand that is or is not mentioned above. This decision is taken by the car partner with whom you are a customer possibly with your every day car e.g.: you are a customer at Bentley but want to participate with an Invicta, this is possible, after approval by the car brand Bentley.



## Prijs inschrijving type 1 - Prix inscription type 1 - Price registration type 1

Naam auto verdeler waar u klant bent van één van bovenvermelde auto partners. Nom du concessionnaire auprès duquel vous êtes client et faisant partie d'un des partenaires automobiles cités ci-dessus. The name of the car dealer where you are a customer of one of the aforementioned car partners.		
Contactpersoon bij uw auto verdeler Personne de contact chez votre concessionnaire automobile Contact at your car dealer		
Deelname in de kosten / Participation aux frais / Participation in the cost	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
Inschrijvingsrecht BTW vrij Droit d'inscription exonéré de TVA Participation fee Exempted of VAT	€ 50,00	€ 50,00
Deelname in de kosten / Participation aux frais / Participation in the cost	€ 2.900,00 - € 1.100,00	€ 3.509,00 - € 1.331,00
Totaal deelname prijs / Total participation au frais / Total participation cost	<b>€ 1.850,00</b>	<b>€ 2.228,00</b>

### INBEGREPEN IN DEZE PRIJS PER BEMANNING (PILOOT & CO-PILOOT) :

- Op **donderdag 4 oktober 2012** Technical Scruteneering van 9u00-18u00  
Welkom BBQ 18u00-22u00 – River Woods Beach Club
- Op **vrijdag 5 oktober 2012** Deelname **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 regulariteits-rally of ballade  
Vanaf 9u00 start wagen 1 regulariteit en ballade  
Lunch in Vlaanderen  
Vanaf 17u00 aankomst eerste wagens Albertplein met parkeerplaats in verkeersvrije Kustlaan  
Diner in de Knokke-Out
- Op **zaterdag 6 oktober 2012** Deelname **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 regulariteits-rally of ballade  
Vanaf 9u00 start wagen 1 regulariteit en ballade  
Lunch in Vlaanderen  
Vanaf 16u00 aankomst eerste wagens Albertplein met parkeerplaats in verkeersvrije Kustlaan  
Van 15u00-19u00 doorlopende receptie op Albertplein in VIP tent  
Vanaf 20u00 receptie in de Royal Zoute Golf Club  
Om 21u00 Gala Diner en prijsuitreiking **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 in VIP tent

**OPMERKING** : in de deelname prijs zijn geen hotel overnachtingen inbegrepen.

### INCLUS DANS CE PRIX PAR EQUIPAGE (PILOTE & COPILOTE) :

- Le **jeudi 4 octobre 2012** Contrôle technique et administratif de 9u00-18u00  
BBQ de bienvenue 18u00-22u00 – River Woods Beach Club
- Le **vendredi 5 octobre 2012** Participation au rallye de régularité ou ballade du **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012  
A partir de 9h00 départ voiture 1 régularité et ballade  
Lunch en Flandre  
A partir de 17h00 arrivée premières voitures Place Albert avec des places de parking dans la Kustlaan piétonnière  
Dîner à Knokke-Out
- Le **samedi 6 octobre 2012** Participation au rallye de régularité ou ballade du **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012  
A partir de 9h00 départ voiture 1 régularité et ballade  
Lunch en Flandre  
A partir de 16h00 arrivée premières voitures Place Albert avec des places de parking dans la Kustlaan piétonnière  
De 15h00 à 19h00 réception sur la Place Albert dans la tente VIP  
Knokke-Heist avec des places de stationnement dans la Kustlaan libre de tout trafic  
A partir de 20h00 Réception au Royal Zoute Golf Club  
A partir de 21h00 Dîner de Gala et remise des prix **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 dans la tente VIP

**REMARQUE** : le prix pour la participation ne comprend pas de nuitées à l'hôtel.

### INCLUDED IN THIS PRICE PER CREW (PILOT & CO-PILOT):

- On **Thursday 4th October 2012** Technical Scruteneering from 9 AM-10 PM  
Welcome BBQ 6-10 PM – River Woods Beach Club
- On **Friday 5th October 2012** Participation at **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 regularity-rally or ballad  
From 9 AM car 1 regularity-rally or ballad starts  
Lunch in Flanders  
From 5 PM arrival of first cars Albertplein with parking space in traffic free Kustlaan  
Dinner in Knokke-Out
- On **Saturday 6th October 2012** Participation in **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 regularity-rally or ballad  
From 9 AM car 1 regularity-rally or ballad starts  
Lunch in Flanders  
From 4 PM arrival of first cars Albertplein with parking space in traffic free Kustlaan  
From 3-7 PM continuous reception at Albertplein in VIP tent  
From 8 PM Reception at the Royal Zoute Golf Club  
From 9 PM Gala Dinner and prize ceremony for **ZOUTE** GRAND PRIX @ 2012 in VIP tent

**NOTE** : hotel accommodation is excluded from the price for participation

## SOORT INSCHRIJVING - TYPE D'ENREGISTREMENT - TYPE OF REGISTRATION

- 2:** ZONDER STEUN VAN ÉÉN VAN BOVENVERMELDE AUTOPARTNERS  
SANS LE SOUTIEN D'UN DES PARTENAIRES AUTOMOBILES CI-DESSUS  
WITHOUT SUPPORT OF ONE OF THE CARPARTNERS ABOVE

### Prijs inschrijving type 2 - Prix inscription type 2 - Price registration type 2

Deelname in de kosten / Participation aux frais / Participation in the cost	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
Inschrijvingsrecht BTW vrij Droit d'inscription exonéré de TVA Participation fee Exempted of VAT	€ 50,00	€ 50,00
Deelname in de kosten / Participation aux frais / Participation in the cost	€ 2.900,00	€ 3.509,00
<b>Totaal deelname prijs / Total participation au frais / Total participation cost</b>	<b>€ 2.950,00</b>	<b>€ 3.559,00</b>

## SUPPLEMENTEN - SUPPLÉMENTS - SUPPLEMENTS

- A:** Wenst een assistentievoertuig in te schrijven, zonder de middagmaaltijdvoorzieningen, zonder toelating tot recepties en diners. Road Book en Road Maps inbegrepen.  
Souhaite inscrire une voiture d'assistance, sans les repas du midi, sans autorisation aux réceptions et aux dîners. Road Book et itinéraire inclus.  
Wish to register a assistance car, without lunches, without autorisation to receptions and dinners. Road Book and Road maps included.

### Prijs supplement A - Prix supplément A - Price supplement A

Prijs / Prix / Price	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
<input type="checkbox"/> Prijs eerste assistentievoertuig Prix premier véhicule d'assistance Price first car assistance	<b>€ 250,00</b>	<b>€ 302,50</b>
<input type="checkbox"/> Per bijkomende wagen door hetzelfde assistentieteam bijgestaan Par véhicule supplémentaire assisté par le même équipage d'assistance For each additional car supported by the same assistance team	<b>€ 50,00</b>	<b>€ 60,50</b>

- B:** Extra inschrijving voor VIP receptie voor max. 2 personen op het Albertplein op zaterdag 6 oktober 2012 tussen 15u en 19u.  
(dit is bestemd voor de partners van de piloot en co-piloot)  
Deze VIP-receptie is gratis voor piloot en co-piloot  
Inscription supplémentaire pour la réception VIP pour maximum 2 personnes à la place Albert le samedi 6 octobre 2012 entre 15h00 et 19h00.  
(réservé aux partenaires et/ou invités du pilote et du copilote)  
Cette réception VIP est gratuite pour le pilote et le copilote.  
Additional registration for VIP reception for max. 2 people on the Albertplein on Saturday 6 October 2012 between 3 and 7 PM. (this is intended for the partners of the pilot and co-pilot) This VIP-reception is free for the pilot and co-pilot.

### Prijs supplement B - Prix supplément B - Price supplement B

Prijs / Prix / Price	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
<input type="checkbox"/> Prijs 1p / Prix 1p / Price 1p	<b>€ 75,00</b>	<b>€ 90,75</b>
<input type="checkbox"/> Prijs 2p / Prix 2p / Price 2p	<b>€ 150,00</b>	<b>€ 181,50</b>

## SUPPLEMENTEN - SUPPLÉMENTS - SUPPLEMENTS

- C:** Extra inschrijving voor het Gala Diner voor max. 2 personen ter gelegenheid van de prijsuitreiking van de **ZOUTE GRAND PRIX® 2012** op zaterdag 6 oktober 2012 vanaf 19u30 in The Royal Zoute Golf Club.  
 (dit is bestemd voor de partners van de piloot en co-piloot)  
 Deze Gala diner is gratis voor piloot en co-piloot  
 Inscription supplémentaire pour le Dîner de gala pour maximum 2 personnes à l'occasion de la remise des prix du **ZOUTE GRAND PRIX® 2012** le samedi 6 octobre 2012 à partir de 19h30 au Royal Zoute Golf Club.  
 (réservé aux partenaires et/ou invités du pilote et du copilote)  
 Ce dîner de gala est gratuit pour le pilote et le copilote  
 Extra registration for the Gala Diner for a max. of 2 persons on the occasion of the prize ceremony of **ZOUTE GRAND PRIX® 2012** on Saturday 6 October 2012 from 7:30 PM in The Royal Zoute Golf Club. (this is intended for the partners of the pilot and co-pilot) This Gala dinner is free for both pilot and co-pilot

### Prijs supplement C - Prix supplément C - Price supplement C

Prijs / Prix / Price	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
<input type="checkbox"/> Prijs 1p / Prix 1p / Price 1p	<b>€ 375,00</b>	<b>€ 453,75</b>
<input type="checkbox"/> Prijs 2p / Prix 2p / Price 2p	<b>€ 750,00</b>	<b>€ 907,50</b>

## TOTAAL DEELNAME IN DE KOSTEN - TOTAL PARTICIPATION AU FRAIS - TOTAL PARTICIPATION IN THE COST

Prijs / Prix / Price	Excl. 21% BTW	Incl. 21% BTW
Inschrijving / inscription / registration	€	€
Supplement A / Supplément A / Supplement A	€	€
Supplement B / Supplément B / Supplement B	€	€
Supplement C / Supplément C / Supplement C	€	€
<b>Totale deelname in de kosten Participation totale aux frais Total participation in the cost</b>	<b>€</b>	<b>€</b>

## FACTURATIEGEGEVENS - INFORMATIONS DE FACTURATION - BILLING INFORMATION

Firma / Entreprise / Enterprise	
Adres / Adresse / Address	
Postcode / Code postal / Zip code	
Stad / Ville / City	
BTW nr / N° TVA / VAT nr.	

Het reglement van de ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 kunt u terugvinden op de website van de ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®  
Vous trouverez le règlement du ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 sur le site web du ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®  
The regulations of the ZOUTE GRAND PRIX ® 2012 may be consulted on the website of the ZOUTE AUTOMOBILE CLUB ®

---

Gelezen en goedgekeurd + Handtekening / Lu et approuvé + Signature / Read and approved + Signature

---

Gelieve dit document volledig ingevuld en gehandtekend terug te mailen,  
faxen of op te sturen met behulp van onderstaande gegevens.

Veuillez renvoyer ce document dûment complété et signé par e-mail, par fax ou par courrier l'adresse ci-dessous.  
Please email, fax or send this document completed in full using the information given below.

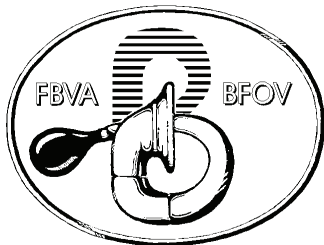


THE ZOUTE GRAND PRIX ® 2012

Molenwiek 7  
B-8300 Knokke-Heist  
Belgium

T +32 50 600 899  
F +32 50 621 040

[www.zouteautomobileclub.be](http://www.zouteautomobileclub.be)  
[info@zouteautomobileclub.be](mailto:info@zouteautomobileclub.be)



**Aanvraag van een FIVA  
International Identity Card**

**-  
Verklaring van de  
aanvrager**



Ik verklaar dat de gegeven antwoorden, bij mijn weten, juist zijn en ik verbind me ertoe de Belgische Federatie voor Oude Voertuigen te verwittigen ingeval er belangrijke wijzigingen worden aangebracht.

Naam van de aanvrager.....

Adres.....

Telefoonnummer .....

GSM

Faxnummer .....

Email

Lid van een club? Zo ja, welke?

Datum .....handtekening .....

**BELANGRIJK**

De aanvraag moet vergezeld zijn van :

- 3 identieke kleurenfoto's 10 x 15 cm van het voertuig in zijn huidige staat. Het voertuig moet  $\frac{3}{4}$  vooraan zijn afgebeeld (50% vooraan, 50% opzij)
- kopie van het inschrijvingsbewijs
- een gekruiste cheque op naam van de BFOV ten bedrage van 100 € of storten op rekeningnummer 001-2653471-15 (mededeling naam van de aanvrager)

De aanvraag moet gestuurd worden naar BFOV – PB 48 - 3130 BEGIJNENDIJK

Voor inlichtingen Tel 0495/38.98.12 – Fax 016/53.78.20. – email bfov@skynet.be



## FEDERATION INTERNATIONALE DES VEHICULES ANCIENS (FIVA) AANVRAAG TOT HET BEKOMEN VAN EEN FIVA IDENTITY CARD

Ingevolge de richtlijnen van de Technische Code van de FIVA, dient dit formulier te worden overhandigd aan de ANF (Autorité Nationale FIVA) van het land waar het voertuig ingeschreven is (indien het voertuig niet is ingeschreven, dan dient dit te worden overhandigd aan de ANF van het land waar de eigenaar woonachtig is) en dit voor dat de FIVA ID Card kan afgeleverd worden. (Indien er geen ANF beschikbaar is in een land, dan dient de aanvraag naar de FIVA gestuurd te worden). Indien de aanvraag aanvaard werd, zal de ANF de FIVA ID Card afleveren die geldig is voor een periode van 10 jaar of tot het moment dat het voertuig van eigenaar veranderd. De FIVA ID Card blijft eigendom van de FIVA en dient op elk verzoek teruggestuurd te worden aan de uitreikende instantie of de FIVA zelf. De FIVA ID Card is enkel bedoeld als identificatie. Het geeft geen enkele garantie aangaande de authenticiteit van het voertuig en kan niet gebruikt worden voor commerciële doeleinden of als bewijs van de historie van het voertuig.

**DIT FORMULIER DIENT VOLLEDIG INGEVULD EN ONDERTEKEND TE WORDEN DOOR DE EIGENAAR VAN HET VOERTUIG:**

Merk ..... Bouwjaar.....

Type/Model/Serie .....

Serienr. /Chassis/ Chassisnr.....

Nummerplaat ..... Land van inschrijving.....

Type koetswerk..... Bouwjaar ..... Aantal zetels.....

Carrossier/ Constructeur (of restaurateur)..... Kleur(en).....

Merk van de motor et Nr ..... Aantal cilinders.....

Cylinderinhoud(in cm3) ..... Slag / Boring (en mm) ..... / ..... Vermogen (BHP)/kW.....

Wielbasis..... Spoorbreedte (Voor/Achter) ..... / ..... Gewicht (kg).....

Afmetingen: Lengte/ breedte /hoogte (m) ..... Afmetingen banden(voor/achter).....

Indien gerestaureerd / reconstrueren, wanneer en door wie.....

Korte historiek van het voertuig (indien gekend) – indien nodig een afzonderlijk blad toevoegen .....

### 1. CHASSIS

(a) Hoe wordt dit geïdentificeerd en waar?.....

(b) Is het chassis het originele? ja  neen

(c) Zo neen, is het chassis conform aan de originele specificaties? ja  neen

(d) Zo neen, beschrijf hier de veranderingen:.....

### 2. VOORAS/ VORK/ VOOROPHANGING

(a) Is de vooras / de vork / de voorophanging origineel van het voertuig? ja  neen

(b) Zo neen, is de vooras / de vork / de voorophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

### 3. ACHTERAS/ VORK/ ACHTEROPHANGING

(a) Is de achteras / de vork / de achterophanging origineel van het voertuig? ja  neen

(b) Zo neen, is de achteras/ de vork / de achterophanging conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

### 4. MOTOR.

(a) Is de motor de originele motor van het voertuig? ja  neen

(b) Zo neen, is de motor conform aan de originele specificaties van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen (beschrijf ook de wijzigingen aan het koelsysteem) .....

### 5. ONTSTEKING

(a) Type (magneetontsteking, bobijn, enz...) .....

(b) Is het systeem conforma an de originele specificaties ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

### 6. CARBURATIE/ INJECTIESYSTEEM

(a) Systeem: carburator, injectie, andere.....

(b) Indien carburator: Merk..... type..... Aantal carburators: .....

(c) Is het merk, type en aantal conform met de originele specificaties? ja  neen

(d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

### 7. BRANDSTOFTOEVOER

(a) Type (druk, mechanische pomp, elektrische pomp, enz...) .....

(b) Is het system conform met de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

### 8. VERSNELLINGSBAK

(a) Is er een versnellingsbak aanwezig? ja  neen

(b) Is de versnellingsbak gescheiden van de motor? ja  neen

(c) Is de versnellingsbak de originele van het voertuig? ja  neen

(d) Zo neen, is de versnellingsbak conform met de originele specificaties? ja  neen

(e) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

(f) Is er een overdrive aanwezig? ja  neen

### 9. OVERBRENGING (voor of achter)

(a) Type : riem, ketting, cardan, andere: .....

(b) Is de overbrenging de originele van het voertuig? ja  neen

(c) Zo neen, is de overbrenging conform met de originele specificaties? ja  neen

(d) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

### 10. REMMEN

(a) wijze van werking vooraan/ achteraan (mechanisch, met kabels, hydraulisch, enz ...)

(b) Zijn de remmen conform met de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen :.....

### 11. STUURINRICHTING (enkel voor auto's en motorfietsen met twee wielen vooraan)

(a) Is de stuurinrichting conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

### 12. WIELEN (VELGEN)

(a) Afmetingen en type (spaakwielen, volle wielen, enz.)..... Afm. voor:..... Afm. achter: .....

(a) Zijn de wielen conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

### 13. BANDEN

(a) Afmetingen en type (hielbanden, radiale banden, enz.)..... Afm. voor: ..... Afm. achter: .....

(a) Zijn de banden conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen: .....

### 14. KOETSWERK(SIDECAR voor de motorfietsen)

(a) Type (tweezitter sports car, gesloten koetswerk, coach, berline, coupé (gebruik de originele benaming van de constructeur).....

(b) Werd het huidig koetswerk gebouwd door : (de constructeur, carrossier,restaurateur,enz .).....

(c) Bouwjaar: ..... Serienummer van het koetswerk /sidecar:.....

(a) Is het koetswerk (sidecar) origineel? ja  neen

(b) Zo neen, is het koetswerk (sidecar) conform aan de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen,beschrijf hier de wijzigingen: .....

#### 15. BEKLEDING/ INTERIEUR

(a) Is de bekleding conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

#### 16. INSTRUMENTEN/TOEBEHOREN

(a) Zijn de instrumenten en toebehoren conform aan de originele specificaties? ja  neen

(b) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen:.....

#### 17. VERLICHTING

(a) Systeem van verlichting (electrisch, acetyleen, enz.).....

(b) Is de verlichting conform aan de originele specificaties? ja  neen

(c) Zo neen, beschrijf hier de wijzigingen en/of toevoegingen:.....

#### VERKLARING VAN DE EIGENAAR

Ik bevestig op mijn eer dat alle gegeven antwoorden, voor zover ze gekend zijn, correct zijn en ik verbind er mij toe om elke wijziging dat aan het voertuig zal aangebracht worden kenbaar te maken aan de club of federatie die deze FIVA ID Card zal afleveren.

Naam van de eigenaar van het voertuig.....

Adres .....

Tel. Nr: ..... Fax : ..... email : .....

#### BELANGRIJK!

Deze aanvraag dient vergezeld te zijn van drie identieke kleurenfoto's 10 cm x 15 cm van het voertuig in zijn huidige staat. Voor een auto dient de foto een zicht te hebben van  $\frac{3}{4}$  vooraan ( $\frac{1}{2}$  vooraan,  $\frac{1}{2}$  zijkant),Indien het om een motorfiets gaat, een zijaanzicht van gelijk welke zijde met een neutrale achtergrond.

Dit document zal voorgelegd worden ter controle door een technische controleur van de federatie aangesloten aan de FIVA..

Opgemaakt te: .....

Op ..... / ..... / .....

Handtekening: .....

**NIETS SCHRIJVEN ONDER DEZE LIJN – VOORBEHOUDEN AAN DE ANF**

Wij, ondergetekenden, verklaren de inlichtingen gecontroleerd te hebben die vermeld werden door de aanvrager en verklaren, voor zover onze kennis reikend is, het voertuig als juist omschreven en plaatsen het in de volgende categorie, (Volgens de Technische Code van de FIVA, Sectie 3) :

Categorie :

Commentaar:.....

Het voertuig werd onderzocht (plaats).....

Datum: ...../...../..... Onderzocht door (IN HOOFDLETTERS):.....

Handtekening : .....

En door (IN HOOFDLETTERS): (1) .....

Handtekening: .....

De ANF beslist om ..... een FIVA ID Card af te leveren

Getekend: ..... Datum: ...../...../.....

Naam en functie van de ondertekenaar(IN HOOFDLETTERS)

.....

(1) Enkel indien dubbele inspectie

Lid van een club.....

## **Niet vergeten dat :**

1. De FIVA International Identity Card geen getuigschrift is van de authenticiteit van het voertuig, maar het geeft een duidelijke identificatie van het voertuig op het ogenblik van de vaststelling
2. De FIVA International Identity Card verplicht moet worden getoond bij de deelname aan een internationaal evenement van de FIVA type A en B
3. De FIVA International Identity Card moet teruggestuurd worden aan de BFOV om elke wijziging te laten aanbrengen of bij wijziging van eigenaar
4. De FIVA International Identity Card blijft eigendom van de BFOV en daardoor ook van de FIVA. Ze kan worden ingetrokken door vertegenwoordigers van de BFOV/FIVA in geval van ernstige fout, bedrieglijk inzicht, duidelijke onjuistheden, enz.

## UITTREKSEL UIT DE TECHNISCHE CODE VAN DE FIVA

### DEFINITIES VAN DE VOERTUIGEN

#### TYPE A - STANDARD

Voertuig zoals dit geleverd werd door de constructeur. Voor de voertuigen van de categorieën 2 tot 4, het aanbrengen van opties, lichte wijzigingen en typische toebehoren die toenmalig op de markt waren worden aangenomen

#### TYPE B – GEWIJZIGD ZOALS TOEN

Voertuig dat toenmalig speciaal gebouwd of gewijzigd werd en dit met een welbepaald doel. Typisch in zijn voorkomen en dus met een bepaalde historiek. Enkel voor de categorieën 1 tot 4, zal de bouwer van dit model beschouwd worden als constructeur.

#### TYPE X – UITZONDERING

Voertuig dat vanuit de oorspronkelijke uitvoering verbouwd werd buiten de periode dat het gebouwd werd. De aangebrachte wijzigingen moeten gebeuren volgens §2.1 en men dient onderdelen te gebruiken van de oorspronkelijke periode of ze mogen hermaakt zijn naar dezelfde specificaties (definitie, materiaal en vermogen)

#### TYPE C – REPRODUCTIE

Voertuig gebouwd buiten de oorspronkelijke periode, met of zonder originele onderdelen. Een dergelijk voertuig dient geïdentificeerd te worden dat het duidelijk blijkt dat het om een reproductie gaat. De fabrikant van dergelijk voertuig wordt beschouwd als zijnde de constructeur voor de categorieën 1 tot 4. Een dergelijk voertuig zal aangenomen worden als de fabricagedatum overeenstemt met de leeftijds categorie aangenomen door de FIVA. Vooraleer een FIVA Identity Card afgeleverd zal worden voor dergelijk voertuig, zal de betrokken ANF (de BFOV dus voor België) de Technische Commissie van de FIVA hierover inlichten voor een finale beslissing te nemen.

## **CATEGORIEEN VAN VOERTUIGEN**

### *KLASSE 1 – AUTHENTIEK*

Een voertuig zoals gebouwd door de constructeur, met weinig slijtage, in zijn complete en originele toestand, zowel voor de binnen- en buitenzijde met uitzondering van de banden, ontstekingskaarsen, batterij en andere elementen die toebehoren aan het onderhoud van het voertuig.

### *KLASSE 2 – ORIGINEEL*

Een voertuig dat reeds gebruikt werd maar nooit gerestaureerd, met een gekende historiek, in originele staat, eventueel met de nodige slijtage. De onderdelen die normaal verslijten mogen vervangen worden door onderdelen gemaakt in de oorspronkelijke periode. De schildering, de uitwendige behandeling en de binnenbekleding mogen hernieuwd worden in de geest van de oorspronkelijke versie.

### KLASSE 3 – GERESTAUREERD

Een voertuig met een gekende identiteit, totaal of gedeeltelijk gedemonteerd, hernieuwd en opnieuw opgebouwd, met slechts kleinigheden die gewijzigd werden ten opzichte van de originele versie van de constructeur in het geval dat de onderdelen niet meer verkrijgbaar waren. Originele onderdelen van de constructeur moeten gebruikt worden als ze beschikbaar zijn, maar mogen eventueel vervangen worden door nieuwe onderdelen die dezelfde specificaties hebben. De afwerking van de binnen- en buitenzijde mogen recent zijn, maar zo conform mogelijk aan de originele versie.

### KLASSE 4 – HERBOUWD

Onderdelen van één of meerdere voertuigen gebruikt van hetzelfde merk en type om er één enkel voertuig van te bouwen, zo conform mogelijk met de specificaties van de constructeur. De onderdelen mogen van originele oorsprong zijn of hermaakt buiten de oorspronkelijke periode (zoals koetswerk, motorblok of andere niet dragende geïdentificeerde delen). De afwerking van de binnen- en buitenzijde moeten wel zo conform mogelijk zijn aan de oorspronkelijke versie.

### KLASSERING VAN DE VOERTUIGEN PER PERIODE

KLASSE A	Voertuigen gebouwd voor	31.12.1904
KLASSE B	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1905 en	31.12.1918
KLASSE C	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1919 en	31.12.1930
KLASSE D	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1931 en	31.12.1945
KLASSE E	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1946 en	31.12.1960
KLASSE F	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1961 en	31.12.1970
KLASSE G	Voertuigen gebouwd tussen 01.01.1971 en	limietdatum van de FIVA

## **BELANGRIJK BERICHT OM DEEL TE NEMEN AAN DE FIVA RALLY'S VAN HET TYPE B IN BELGIE**

De BFOV heeft een type reglement opgesteld voor de Belgische organisaties, namelijk voor de manifestaties die georganiseerd worden enkel op het Belgisch grondgebied en we hernemen hierna enkele belangrijke artikelen.

Hier volgen enkele inlichtingen aangaande deze Belgische evenementen

De BFOV laat voertuigen toe :

- waarvan de eerste datum van ingebruikname voor 01.01.1982 is
- waarvan de eerste datum van ingebruikname na 31.12.1981 is, mits de leeftijd van minimum 25 jaar bereikt heeft de dag van de wedstrijd en die voorzien is van een gewone inschrijving en voorzien is van een geldige keuringskaart (groene kaart) met vermelding 'toegelaten tot het verkeer'. De voertuigen met als eerste inschrijvingsdatum van na 31.12.1981 en die vrijgesteld zijn van technische keuring zullen niet aanvaard worden

### Weigering deelname

Het vertrek zal worden geweigerd aan ieder voertuig indien:

- de FIVA Identity Card niet kan getoond worden, tenzij deze in aanvraag is. De BFOV laat nieuwelingen toe om maximaal twee maal deel te nemen aan een wedstrijd met categorie NOVICE en TOURING zonder in het bezit te zijn van een FIVA Identity Card + de fiche van niet-conformiteit
- het koetswerk nog in restauratie is of in het oog lopende tekenen van corrosie vertoont;
- het chassisnummer niet overeenstemt met dat van het Internationaal FIVA Identity Card, voorgelegd aan de controleurs;
- isolerende en/of decoratieve panelen, panelen van deuren en matten werden verwijderd;
- de zetels en/of achterbank werden verwijderd, zelf indien slechts gedeeltelijk;
- de voorste zetels werden vervangen door zetels, in een lichte kleur; enkel zetels in retrostijl worden toegelaten.
- het dashboard zijn origineel historisch uitzicht niet meer heeft;
- de ramen werden vervangen door plexiglas of gelijkaardige materie;
- de publiciteit groter is dan 2 maal 30X50 cm.;
- de bloedgroep van de bemanning voorkomt op de carrosserie;

- k. het lawaai, voortgebracht door het voertuig tijdens het rijden of bij stationair toerental van de motor, hoger ligt dan 95 dB bij een max. van  $\frac{3}{4}$  vermogen;
- l. de banden geen DOT-nummer of E-vermelding hebben en waarvan de hoogte minder is dan 60% van hun breedte. In geval van banden van 15 duim diameter, waarvan de breedte gelijk is aan of groter is dan 185, wordt de reeks 65 aanvaard.  
Indien echter een voertuig origineel uitgerust werd met een bandenmaat die niet beantwoordt aan deze beperkingen, zal het montuur toch aanvaard worden voor zover het bewijs hiervan geleverd wordt met documenten die destijds door de constructeur werden voorzien.
- m. het aantal lampen vooraan het voertuig meer bedraagt dan 6 ; 2 originele kruislichten, 2 verstralers, 2 mistlichten. Verstralers en mistlampen mogen niet gelijktijdig gebruikt worden;
- n. er achteraan meer dan twee mistlichten werden aangebracht;
- o. het achteruitrijlicht functioneert zonder dat de versnellingsbak in achteruit wordt gezet;
- p. indien er zich geen brandblusser, verbandkist, gevarendriehoek of geen degelijk bevestigd reservewiel aan boord bevinden;
- q. de nummers van vorige rally's nog niet werden verwijderd;
- r. bumpers : volgens de richtlijnen van de GOCA
- s. de originele lampen vervangen werden door een kit met Xenonlampen
- t. de inschrijving voorzien is van een "proefrittenplaat" (groen ZZ). De genaamde "handelaarsplaten" (Z) zijn toegelaten in volgende gevallen (beide voorwaarden gecumuleerd):
  - (1) de bestuurder van de wagen is eveneens eigenaar van de platen;
  - (2) het voertuig is voorzien van een geldig bewijs van de technische controle evenals van het gelijkvormigheids attest (voor voertuigen na 15.06.1968).

U vindt de volledige reglementering op onze website [www.bfov.be](http://www.bfov.be) rubriek FIVA

### **PROCEDURE TUSSEN DE AANVRAAG EN DE UITGIFTE VAN DE FIVA IDENTITY CARD**

**Ingevolge artikel 3.1.1. betreffende de aflevering van een FIVA Identity Card, namelijk "Geen enkele FIVA Identity Card zal worden afgeleverd door de ANF (Autotité Nationale FIVA) of door de FIVA zolang het betrokken voertuig niet werd geschouwd. De BFOV heeft de volgende procedure vooropgesteld die gevolgd dient te worden:**

1. U stuurt ons de aanvraag toe en u waakt erover dat deze compleet ingevuld werd en dat ze vergezeld is van de betaling, de foto's en een copie van het inschrijvingsbewijs.
2. We sturen u onmiddellijk een brief met de bevestiging van ontvangst van uw aanvraag en tevens met de vermelding van de persoon die aangeduid werd om uw voertuig te controleren aan de hand van de gegevens die ingevuld werden. Hij zal contact met u opnemen of vice-versa
3. Na de controle van het voertuig zullen we u uw definitief FIVA Identity Card opsturen.

De BFOV  
01/02/2009